

Для сведения губернатору  
Главе города

В соответствии с [Докладом о человеческом развитии в Российской Федерации за 2017 год](#) загрязнение воздуха автотранспортом занимает первое место среди факторов окружающей среды, влияющих на здоровье населения нашей страны. Соединения, которые содержатся в выхлопных газах транспортных средств с двигателями внутреннего сгорания, могут привести к ишемической болезни сердца, заболеваниям органов дыхания, онкологии и другим опасным заболеваниям, которые в конечном счёте приводят к значительному количеству дополнительных смертей. В [докладе](#) Всемирной организации здравоохранения об экономических потерях в результате воздействия загрязнённого воздуха приведена оценка дополнительной смертности в России, составляющая 140 тыс. случаев в год.

В суммарном загрязнении воздушной среды городов, в том числе оксидами углерода, азота и серы, летучими органическими соединениями, мелкодисперсными частицами и другими опасными веществами доля автотранспорта может достигать 80-90 %.

Значительный рост количества автотранспорта и сохраняющиеся тенденции автомобилизации усугубляют данную проблему. Растущая интенсивность движения без учёта пропускной способности улично-дорожной сети городов приводит к регулярному возникновению сетевых заторов и повышенному выбросу опасных соединений.

Загрязнение воздуха автотранспортом наносит ущерб не только здоровью населения, но и снижает туристический и инвестиционный потенциал города, что в совокупности приводит к серьёзным экономическим последствиям.

1 марта 2018 года Президент России в Послании к Федеральному собранию акцентировал внимание на том, что необходимо «обеспечить высокие стандарты экологического благополучия», в том числе путём разгрузки городов от транзитных автомобильных потоков, использования экологичных видов общественного транспорта и принятия других срочных мер. Ранее Президент уже давал поручение (Пр-140ГС) реализовать меры по стимулированию использования экологически чистого транспорта, а также обеспечить приоритетное движение и парковку экологически чистого транспорта, внедрить современные системы управления пассажирским транспортом.

Как показывает опыт городов, которые достигли значительных результатов в решении транспортных проблем, в первую очередь необходимо обеспечить приоритет общественного транспорта, а также создать безопасную инфраструктуру для пешеходного и велосипедного движения. Данные меры способствуют кардинальному снижению уровня загрязнения атмосферного воздуха и улучшению качества жизни городского населения.

В связи с этим я требую от вас выступить с инициативой по внесению в соответствующие документы территориального планирования изменений, предусматривающих:

- **Обеспечение доступным общественным транспортом всего населения города**, в т.ч. обеспечить финансовую и физическую доступность (учитывающую возможности маломобильных граждан), необходимые интервалы движения и своевременное информирование о них, безопасность и комфортность; обеспечить пешеходную доступность остановок общественного транспорта в пределах 500 метров в соответствии с СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».
- **Развитие связанной велоинфраструктуры, в т.ч. создание велодорожек, велопарковок и велопрокатов**, которые обеспечили бы использование велосипеда как вида городского пассажирского транспорта. В соответствии с Государственным докладом «О состоянии и об охране окружающей среды Российской Федерации в 2016 году» первоочередной задачей является решение проблемы, связанной с «отношением к велотранспорту не как к виду транспорта, имеющему свою нишу по обеспечению

пассажирских перевозок, а как к виду рекреации». Развитие велотранспортной системы, способной обеспечить потребности до 10% перевозок пассажиров.

- **Развитие безопасной пешеходной инфраструктуры, оптимальной для комфортного передвижения пешеходов** в соответствии с утверждённой Правительством РФ в 2018 году Стратегией безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018 - 2024 годы. В данной стратегии устанавливается приоритет обеспечения безопасности уязвимых участников дорожного движения в т.ч. детей, пешеходов и инвалидов.

О принятых Вами шагах по реализации моих требований прошу проинформировать по моему электронному адресу.