

Главе города

Главе администрации города

Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковичу

Обращение

По оценке Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ), загрязнение воздуха является одним из основных факторов риска для здоровья, связанных с окружающей средой. Ежегодно оно становится причиной около 3 миллионов преждевременных смертей по всему миру. По разным оценкам экспертов, в России оно приводит к 80-140 тысячам преждевременных смертей ежегодно. Основным источником загрязнения атмосферного воздуха во многих крупных городах является транспорт низкого экологического класса, в том числе на дизельном топливе.

По данным ВОЗ, загрязнение воздуха вызывает такие заболевания, как ишемическая болезнь сердца, заболевания органов дыхания, рак и другие опасные заболевания, что обусловлено попаданием в атмосферу целого ряда загрязняющих веществ (например, оксидов азота, микрочастиц) в результате автомобильных выхлопов. В особой группе риска находятся дети и люди пожилого возраста.

Самая действенная мера, направленная на снижение загрязнения воздуха, — это развитие общественного транспорта, в первую очередь, электрического. В настоящее время в России идёт активная подготовка к Чемпионату мира по футболу ФИФА 2018. Гринпис России считает, что предстоящий чемпионат предоставляет городам-организаторам уникальный шанс привлечь к обслуживанию мероприятий чемпионата транспорт на альтернативных видах топлива, развивать общественный транспорт, что позволит существенно улучшить экологическую обстановку и имидж городов проведения мероприятия.

В связи с этим мы призываем власти:

1. В качестве первоочередной меры в 2018 году определить зоны, закрытые для въезда общественного и грузового транспорта низкого экологического класса, на основе данных мониторинга качества атмосферного воздуха, с учётом размещения социально значимых объектов города и мнения жителей. С 2019 года ввести соответствующие запреты на въезд экологически грязного транспорта на эти территории. В случае отсутствия объективных данных о загрязнении воздуха требуем организовать такие измерения.
2. С 2020 года отказаться от закупок нового общественного транспорта на дизельном топливе, а также класса ниже Евро-5 в пользу электрического. Остановить все планы по замене электрического транспорта на менее экологичный.
3. Принять инновационную транспортную стратегию, которая обеспечит снижение выбросов загрязняющих веществ к 2030 году, в первую очередь оксидов азота (NOx), а также парниковых газов, в частности, CO₂ - на 25% .

Инновационная программа должна иметь чёткие временные индикаторы и этапы реализации и основываться на следующих принципах:

- приоритетное развитие доступного, комфортного общественного транспорта и его популяризация;
- развитие различных форм электромобильности и внедрение соответствующих стимулирующих механизмов;
- совершенствование градостроительной политики и её связь с пропускными способностями транспортной системы;
- развитие велосипедного и других экологических видов мобильности;
- внедрение информационных технологий и интеллектуальных транспортных систем;
- внедрение новых транспортных технологий, например, каршеринг, велшеринг, совместные поездки на автомобиле и т.д.;
- внедрение эффективных механизмов обновления транспортного парка, контроля качества моторного топлива.

Реализация такой стратегии позволит существенно сократить загрязнение воздуха, внести вклад в

решение глобальной проблемы изменения климата, а также сделать город комфортной средой для проживания.

Призываю Вас реализовать требования, которые поддерживают жители!

О принятых Вами решениях по данному обращению прошу меня проинформировать по моему электронному адресу.